

A close-up photograph of an alternator, a component used for generating electricity in a vehicle. The alternator is a grey, cylindrical unit with a series of cooling fins. A brass-colored metal bracket is being positioned around the alternator, likely to secure it to the engine block. The background shows various engine components, including hoses and other mechanical parts, all in a slightly blurred state to emphasize the alternator and the bracket.

CAMBIO DE CORREA DE ALTERNADOR Y DIRECCIÓN ASISTIDA

TUTORIAL

CAMBIO DE CORREA DE ALTERNADOR Y DIRECCIÓN ASISTIDA

Modelo: Karry Q22 1.3 (año 2022, sin aire acondicionado)

Duración estimada: 30-60 minutos

Herramientas necesarias:

- Llaves combinadas y dados: dado 13 mm para tensor del alternador y dado 10 mm para tensor de dirección asistida
- Linterna o luz portátil
- Gato hidráulico y cuñas de seguridad (opcional pero recomendable)
- Guantes

- Configuración de correas:

Este modelo cuenta con dos correas auxiliares:

1. Correa del alternador: conecta el cigüeñal con el alternador (y en algunos casos también con la bomba de agua).
2. Correa de la dirección asistida: conecta el cigüeñal con la bomba hidráulica de dirección. Esta es más delgada y se encuentra más abajo.

PASO A PASO:

1. Accede al motor desde el habitáculo levantando el asiento del copiloto.
2. Ubica el alternador y su perno tensor, afloja para liberar la correa (usa dado 13 mm).
3. Ubica el perno tensor de la dirección asistida y afloja (usa dado 10 mm).
4. Retira la tapa plástica inferior que protege las correas.
5. Retira las correas viejas observando su recorrido.
6. Instala primero la correa de dirección y luego la del alternador.

7. Tensa nuevamente ambas correas y aprieta los pernos.
8. Verifica con el motor apagado que todo esté bien asentado.
9. Prueba encendiendo brevemente el motor.
10. Reinstala la cubierta plástica y cierra el asiento.

La tensión ideal permite un movimiento de aproximadamente 1 cm al presionar la correa con el dedo.

Recomendaciones:

- Trabajar con motor frío
- Revisar poleas por desalineación
- Revisar tensión tras algunos días

Imagen de referencia 1



Imagen de referencia 2



Imagen de referencia 3



Imagen de referencia 4



Imagen de referencia 5

